

BESLUT

2012-01-31

Ärendenr: TRV
2011/87632 A



TRAFIKVERKE

Trafikverket

Trafikmiljöenheten

MEAG, Jörn Jönsson

Kopia till:
cVOx
VTI, Jan Wenäll
Nordiska vägmyndigheter

Beslut om tillåtelse av Delta Bloc DB50SL som temporär skyddsanordning

Beslut

Trafikverket bedömer, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att Delta Bloc DB50SL uppfyller kraven som ställs på temporära skydd i T1 skadeklass A och arbetsbredd W1 enligt EN 1317-2 och T3 i skadeklass A och arbetsbredd W2. Produkten tillåts därför för användning på det statliga vägnätet i kapacitetsklass T1 och T3.

Bakgrund

MEAG har ansökt om att få Barriär Delta Bloc DB50SL tillåtet som temporär skyddsanordning på det statliga vägnätet.

Till ansökan som kom in den 2011-12-13 bifogades dokumentation i form av testresultat från TÜV SÜD-laboratorium. Även monteringsbeskrivningar och skötselinstruktioner bifogades.

Två krocktest har utförts : TB 41 och TB21 vars medföljande dokumentation, som Trafikverket bett VTI att yttra sig om. VTI har i sitt yttrande granskat och kommenterat Delta Bloc DB50SL, vilket ligger som grund till detta beslut.

Villkor

Installation av Delta Bloc DB50SL i kapacitets klass T1 arbetsbredd W1 och T3 arbetsbredd W2, skadeklass A.

BESLUT

2012-01-31

Ärendenr: TRV
2011/87632 A



TRAFIKVERKE

Trafikverket

Trafikmiljöenheten

MEAG, Jörn Jönsson

Kopia till:
cVOx
VTI, Jan Wenäll
Nordiska vägmyndigheter

Beslut om tillåtelse av Delta Bloc DB50SL som temporär skyddsanordning

Beslut

Trafikverket bedömer, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att Delta Bloc DB50SL uppfyller kraven som ställs på temporära skydd i T1 skadeklass A och arbetsbredd W1 enligt EN 1317-2 och T3 i skadeklass A och arbetsbredd W2. Produkten tillåts därför för användning på det statliga vägnätet i kapacitetsklass T1 och T3.

Bakgrund

MEAG har ansökt om att få Barriär Delta Bloc DB50SL tillåtet som temporär skyddsanordning på det statliga vägnätet.

Till ansökan som kom in den 2011-12-13 bifogades dokumentation i form av testresultat från TÜV SÜD-laboratorium. Även monteringsbeskrivningar och skötselinstruktioner bifogades.

Två krocktest har utförts : TB 41 och TB21 vars medföljande dokumentation, som Trafikverket bett VTI att yttra sig om. VTI har i sitt yttrande granskat och kommenterat Delta Bloc DB50SL, vilket ligger som grund till detta beslut.

Villkor

Installation av Delta Bloc DB50SL i kapacitets klass T1 arbetsbredd W1 och T3 arbetsbredd W2, skadeklass A.